

ZARZĄDZENIE NR 51/2022

WÓJTA GMINY SŁAWNO

z dnia 01.06.2022 r.

W sprawie gospodarki transportowej i finansowej Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Sławno.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 18 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (dz. U. z 2021 r. poz. 2490) oraz art. 53 ustawy z dnia 27 sierpnia o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 1 z dnia 24 stycznia 2020 r. Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

zarządzam co następuje:

Przepisy ogólne

§ 1. Zarządzenie reguluje:

- 1) Sposoby korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego służącego ochronie przeciwpożarowej oraz prowadzenie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie gminy Sławno;
- 2) Sposób rozliczania zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych (olejów, płynów do chłodziw, płynów hamulcowych, itp.).

§ 2. Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

- 1) Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 980 z późn. zm.), zwanych dalej: „**pojazdami**”;
- 2) Innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanego dalej: „**sprzętem silnikowym**”.
- 3) Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służących ochronie przeciwpożarowej z wyjątkiem sytuacji określonych w § 6 zarządzenia.

§ 3.1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwanych dalej „OSP”, muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych, itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe do pojazdów samochodowych

uprzywilejowanych, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

3. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane, a oznakowanie pojazdów i sprzętu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

§ 4.1. Prezesi jednostek OSP zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo-naprawczego w kierowanych przez siebie OSP.

2. Naczelnicy jednostek OSP odpowiedzialni są za gospodarkę transportową.

3. Naczelnicy wykonują zadania określone w ust. 2 poprzez:

- 1) Decydowanie o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego, w granicach określonych w zarządzeniu;
- 2) Zapewnienie właściwych warunków garażowania lub przechowywania pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.

4. Kierowcy OSP zapewniają sprawność, niezawodność i czystość pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:

- 1) Wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdów do jazdy oraz sprzętu silnikowego i sprzętu pływającego do eksploatacji;
- 2) Przeprowadzenie badań technicznym, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych
- 3) Przeprowadzenie corocznych przeglądów technicznych;
- 4) Wykonywanie co najmniej raz w tygodniu przeglądu stanu utrzymania czystości i konserwacji pojazdów oraz sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki.

§ 5.1 Koszty wyposażenia, utrzymania, szkolenia i zapewnienia gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej ponosi Gmina Sławno w zakresie wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 18 grudnia 2021 r. o Ochotniczych Strażach Pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490).

2. Wójt Gminy Sławno wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP, finansowanych z budżetu gminy.

Używanie pojazdów

§ 6. Pojazdy OSP za zgodą Wójta i Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) Udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych;
- 2) Zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarząd Oddziału Gminnego ZOSP RP w Sławnie;
- 3) Udzielania doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym;
- 4) Przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r., poz. 869 z późn. zm.), zwanych dalej „jednostkami OSP”;
- 5) Przewozu sprzętu pożarniczego;
- 6) Przewozu drużyn pożarniczych na ćwiczenia;
- 7) Przewozu członków OSP na zawody, pokazy, uroczystości państwowe, strażackie.

2. Wyjazd pojazdu OSP bez zgody Wójta Gminy Sławno jest możliwy wyłącznie w sytuacji zadysponowania jednostki OSP przez Komendę Powiatową PSP w Opocznie.

Kierowanie pojazdami

§ 7.1 Samochodami uprzywilejowanymi mogą kierować osoby posiadające zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane przez Starostę Opoczyńskiego w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z postanowieniami art. 109 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2021 r. poz. 1212 z późn. zm.).

2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami prowadzi Referat Organizacyjno-Prawny Urzędu Gminy w Sławnie.

Obowiązki kierowcy

§ 8.1. Miejscem zamieszkania kierowcy OSP zatrudnionego przez Gminę Sławno powinna być miejscowość, w której stacjonuje jednostka OSP.

2. Miejscem zamieszkania kierowcy OSP może być miejscowość inna niż określona w ust. 1, pod warunkiem, że odległość od miejsca zamieszkania kierowcy do siedziby jednostki OSP nie będzie większa niż 5 km.

3. W przypadku zmiany miejsca zamieszkania, kierowca OSP jest zobowiązany poinformować o tym Wójta Gminy Sławno i Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej.

4. Prezes jednostki OSP, w przypadku urlopu, wyjazdu lub innej przyczyny związanej z niemożnością uczestniczenia w akcjach ratowniczo-gaśniczych kierowcy OSP, zobowiązany jest do wskazania, w porozumieniu z Wójtem Gminy, zmiennika posiadającego uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 9.1. Kierowca OSP odnotowuje pracę pojazdu w miesięcznej karcie drogowej pojazdu.

2. Miesięczną kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenia trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy. Kierujący – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym licznika odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, cel wyjazdu, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu i czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

4. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

5. Kierowcy z poszczególnych OSP zobowiązani są do rozliczania się z okresowych kart pracy pojazdów w terminach miesięcznych – do 5 dnia miesiąca włącznie.

6. Dyspozycje wyjazdów zatwierdzają w karcie pojazdów i w karcie pracy sprzętu silnikowego Prezes, Naczelnicy OSP lub osoby wyznaczone przez Zarząd OSP.

Dokumentacja pracy sprzętu silnikowego

§ 10.1. Kierowca OSP odnotowuje pracę sprzętu silnikowego w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

3. Kierowcy z poszczególnych OSP zobowiązani są do rozliczania okresowych kart pracy sprzętu raz na pół roku, tj. na dzień 30 czerwca oraz 31 grudnia, a w przypadku częstego używania w terminach kwartalnych.

Normy zużycia paliwa pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego

§ 11. Ustaliam normy zużycia paliw dla niżej wymienionych:

SAMOCHODÓW POŻARNICZYCH

Lp	Marka samochodu	Nr rejestracyjny	Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km	Praca silnika na postoju Norma zużycia paliwa w l/min	Praca autopompy w litrach na godzinę	Rodzaj paliwa
1	Ford transit	EOP 62 AT	12	0,05	-----	ON
2	Ford transit	EOP 12 EC	12	0,05	-----	ON
3	Ford transit	EOP 70 EG	12	-----	-----	ON
4	Jelcz 005	EOP 76 EC	30	0,13	21	ON
5	Mercedes	EOP 15 VF	28	0,14	16,8	ON
6	Mercedes	EOP 01 SG	28	0,14	21	ON
7	Mercedes	EOP 3R 22	28	0,14	26	ON
8	Mercedes	EOP 66 F3	32	0,14	32	ON
9	Podnośnik	EOP J 314	36	0,15	12	ET
10	Star 244	EOP J 321	27,5	0,13	21	ON
11	Star 244	EOP 03 SK	27,5	0,13	21	ON
12	Lublin	EOP E 150	13	-----	-----	ON
13	Tarpan Honker	EOP 71 EC	13,5	-----	-----	ON
14	Ford transit	EOP 7 E-30	9,3	0,05	-----	ON

SPRZĘTU SILNIKOWEGO

Lp	Rodzaj sprzętu	Norma zużycia paliwa w l/godz. pracy
1.	Motopompa Tohatsu	18
2.	Pilarka Makita	1,21
3.	Przecinarka do betonu i stali	1,0
4.	Pompa szlamowa Honda SST80	1,4
5.	Agregat hydrauliczny Lukas P 630 SG	0,88
6.	Pompa szlamowa Honda WT 30X	2,6
7.	Agregat prądotwórczy Benza	2,0
8.	Agregat oddymiający Skorpion	1,4
9.	Agregat prądotwórczy Mitshubishi	1,2
10.	Pilarka Stihl	1,0
11.	Motopompa pływająca Niaagara	0,93
12.	Pilarka Husquarna	1,0
13.	Motopompa Gzut	12
14.	Motopompa M8/8/01	7,5
15.	Agregat hydrauliczny Holmatro	0,91

16.	Piła do betonu i stali Stihl	1,0
17.	Agregat prądotwórczy	1,0
18.	Pmpa szlamowa SEX 80X	1,55
19.	Pompa szlamowa MAST MP 8B	1,4
20.	Agregat prądotwórczy GEKO E-A	1,2
21.	Pilarka Stihl Ts-400	1,0
22.	Pompa szlamowa Honda SST50	1,0
23.	Pilarka Stihl Ms-290	1,0
24.	Agregat hydrauliczny Lukas 1244 E-1	1,2
25.	Agregat prądotwórczy 2600 F-A/HHBA	1,0
26.	Agregat wysokociśnieniowy As 1506	1,5
27.	Przecinarka Stihl	1,0
28.	Agregat prądotwórczy Benza	1,66
29.	Motopompa GZUT	12
30.	Pilarka Stihl	1,0
31.	Motopompa GZUT	12
32.	Pompa półszlamowa SST50	1,0
33.	Agregat wysokociśnieniowy Honda	1,4
34.	Pompa półszlamowa	1,7

§ 12. Ustala się normę zużycia paliwa dla pojazdów samochodowych na cele ochrony przeciwpożarowej przy odśnieżaniu dróg gminnych na terenie gminy Sławno w ilości 60 litrów paliwa na 100 km pracy samochodu.

Dokumentowanie eksploatacji pojazdów i sprzętu silnikowego.

§ 13.1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.

2. Dokumentację pojazdu lub sprzętu silnikowego należy prowadzić na bieżąco i powinna ona obrazować przebieg całej eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego.

3. Dokumentacja powinna zawierać:

- 1) Kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskiwaniem pojazdu lub sprzętu, przeglądami, naprawami itp.;
- 2) Książkę gwarancyjną pojazdu lub sprzętu silnikowego;
- 3) Instrukcję obsługi sprzętu silnikowego;
- 4) Karty pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.

4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu silnikowego prowadzi pracownik prowadzący sprawę ochrony przeciwpożarowej.

Naprawy i usuwanie awarii

§ 14.1. Wszystkie awarie i naprawy pojazdów oraz sprzętu silnikowego należy zgłaszać do Wójta Gminy za pośrednictwem Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej oraz do

Powiatowego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Opocznie w celu czasowego wyłączenia pojazdu z podziału bojowego.

2. W przypadku konieczności zlecenia naprawy firmie specjalistycznej lub zakupu części zamiennych, kierowca nadzoruje i koordynuje prace po uzyskaniu zgody Wójta Gminy i Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej.

3. OSP zobowiązane są do niezwłocznego składania w Urzędzie Gminy w Sławnie faktur za wykonanie usługi lub zakup części zamiennych.

Zasady tankowania paliwa oraz dokumentowania zakupu usług i materiałów.

§ 15.1. Strażaków, do których obowiązków należy kierowanie pojazdami OSP zobowiązuje się do tankowania w wyznaczonej przez Wójta Gminy stacji paliw, wszystkich pojazdów oraz sprzętu silnikowego, gdy ubytek paliwa w zbiorniku jest większy niż 50 % jego pojemności.

2. Dopuszcza się tankowanie w paliwo oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Wójta Gminy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej, przy czym powinna być to stacja paliw położona najbliżej miejsca prowadzenia działań.

3. Niedopuszczalne jest samowolne, bez zgody Wójta Gminy lub Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej, kierowanie pojazdów i sprzętu silnikowego do przeglądu lub naprawy oraz dokonywanie zakupów części zamiennych, olejów, płynów, itp.

Postanowienia końcowe.

§ 16.1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2022 r.

2. Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Sławno Nr 83/12 z dnia 04.12.2012 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji regulującej sprawę gospodarki transportowej na cele ochrony przeciwpożarowej na terenie gminy Sławno.

WÓJT GMINY

mgr Tadeusz Wojciechowski

